

Nummer 09-0153-A03-V03
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19166
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Hersteller O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell SH90 / MSW20
 Typ 19166
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| 500 | 19166 500 / Ø63,4-57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 610 | 2040 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19166 500
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Einpresstiefe ET 35
 Herstelldatum Jahr und Monat

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28,3 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 090153-A00-V02 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Chrysler
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 09-0153-A03-V03
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19166
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A1 8X e1*2007/46*0414*.. e1*2007/46*0509*.. | 63-90 | 205/40R18 | T86 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 V18 Y84 S01 |
| | 63-90 | 215/35R18 | T84 | |
| | 63-90 | 225/35R18 | | |
| Audi A3 8L e1*95/54*0042*.. e1*98/14*0042*.. | 66-132 | 205/45R18 | K1c K2b R70 T86 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 V00 V18 S01 |
| | 66-132 | 215/40R18 | K1c K2b K46 T85 | |
| | 66-132 | 225/35R18 | K1c K2b K46 T83 T87 | |
| | 66-132 | 225/40R18 | K1c K2b K46 L02 | |
| | 66-132 | 245/35R18 | K2b K44 K46 R03 | |
| Audi A3 S3 8L e1*98/14*0042*.. | 154-180 | 225/35R18 | T87 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 154-180 | 225/40R18 | LK6 | |
| Audi TT 8N e1*97/27,98/14, 2001/116* 0089, 0247*.. | 110-140 | 215/40R18 | R37 T85 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 110-180 | 225/35R18 | L02 T83 T87 | |
| | 110-180 | 225/40R18 | L02 | |
| | 110-180 | 245/35R18 | K2b K46 K90 R03 | |
| | 110-180 | 255/35R18 | K2b K46 K90 R03 R70 | |
| Audi TT 3,2 8N e1*2001/116*0089*.. | 184 | 225/40R18 | L02 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 184 | 245/35R18 | K2b K46 K90 R03 | |
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Automatik-Getr. | 100-110 | 205/45R18 | K1a K2b R70 T86 T90 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Cbo Flh L02 V18 S02 |
| | 100-110 | 215/40R18 | K1a K2b T85 T89 | |
| | 100-110 | 225/40R18 | K1a K2b T88 | |
| | 100-110 | 255/35R18 | K2c K44 R03 R70 | |
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Handschaltung | 85-164 | 205/45R18 | K1a K2b R70 T86 T90 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Cbo Flh V18 S02 |
| | 85-164 | 215/40R18 | K1a K2b T85 | |
| | 85-164 | 225/40R18 | K1a K2b T88 | |
| | 85-164 | 255/35R18 | K2c K44 R03 R70 | |
| Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Cabrio | 104-149 | 215/45R18 | K1a K42 K56 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Cbo V18 S02 |
| | 104-149 | 225/40R18 | K1a K2b K42 K56 | |
| | 104-149 | 245/35R18 | K2c K42 K56 R03 | |
| | 104-149 | 245/40R18 | K2c K42 K56 R03 | |
| | 104-149 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 R70 | |
| Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Limousine | 104-149 | 215/45R18 | K1c K42 K56 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Lim V18 S02 |
| | 104-149 | 225/40R18 | K15 K1c K2b K42 K56 | |
| | 104-149 | 245/35R18 | K15 K2c K42 K56 R03 | |
| Chrysler Stratus JX e11*93/81*0028*.. | 96-120 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K56 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 V18 S02 |
| | 96-120 | 235/40R18 | K1c K2b K42 K44 K45 K56 | |
| | 96-120 | 245/35R18 | K2b K42 K44 K56 R03 | |

Nummer 09-0153-A03-V03
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19166
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Seat Ibiza 6J, 6JN e9*2001/116*0067*.. e9*2007/46*0001*.. | 44-110 | 215/35R18 | K1c K2b K44 K46 K56 T80 T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Car Flh S01 |
| Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.. e9*2001/116*0041*.. | 44-132 | 205/35R18 | K1c K2a K2b K46 T81 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B01 Flh Sth S01 |
| | 44-132 | 215/35R18 | G01 K14 K1c K27 K2a K2b K44 K45 K46 T80 T84 | |
| Seat Ibiza Cupra 6J e9*2001/116*0067*.. | 132 | 215/35R18 | K1c K2b K44 K46 K56 T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B91 Flh S01 |
| Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*.. | 50-132,154 | 245/35R18 | A58 K2c K44 K46 R03 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Flh Lim Se4 V18 S01 |
| | 50-150 | 205/45R18 | R37 R70 T86 T90 | |
| | 50-150 | 215/40R18 | K1a K2b K46 R37 T85 | |
| | 50-150 | 225/35R18 | K1a K2b K46 R37 T83 T87 | |
| | 50-154 | 225/40R18 | K1a K2b K45 K46 | |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*08-..; e11*2007/46*0013*.. | 44-77 | 205/35R18 | K1c K2b K44 K56 T81 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Car Flh S01 |
| | 44-77 | 215/35R18 | G11 K1c K27 K2b K44 K45 K56 T80 T84 | |
| Skoda Fabia RS 5J e11*2001/116* 0291*27-.. | 132 | 215/35R18 | G01 K1c K27 K2b K44 K45 K56 T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Flh S01 |
| Skoda Octavia 1U e11*95/54*0066*.. e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*.. | 44-132 | 205/45R18 | K46 R70 V00 V18 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Car K45 Lim S01 |
| | 44-132 | 215/40R18 | K1c K2b K46 T85 | |
| | 44-132 | 225/35R18 | K1c K2c K44 K46 K56 T83 T87 | |
| | 44-132 | 225/40R18 | K1c K2c K41 K44 K46 K56 L02 | |
| Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*.. | 51-66 | 205/35R18 | K1a K2b K44 K46 T81 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 A58 S01 |
| | 51-66 | 215/35R18 | G10 G11 K1c K2c K44 K46 T80 T84 | |
| Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 47-77 | 205/35R18 | K1a K2b K44 K46 T81 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Npf S01 |
| | 47-77 | 215/35R18 | G10 G11 K1c K2c K44 K46 T80 T84 | |
| Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 55-77 | 215/35R18 | G11 K1a K2b K44 K46 T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 A58 KMV S01 |
| | 63 | 205/35R18 | K2b K44 K46 T81 | |
| VW Beetle, -Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.. e1*2001/116*0205*.. | 55-125 | 205/45R18 | K42 K45 R37 R70 T86 T90 V18 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Cbo Flh K1c K2b K46 S01 |
| | 55-125 | 215/40R18 | K42 K45 K90 T85 | |
| | 55-125 | 225/35R18 | K42 K45 K90 T83 T87 | |
| | 55-125 | 225/40R18 | K42 K45 K90 | |

Nummer 09-0153-A03-V03
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19166
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*.. | 51-77 | 215/35R18 | K6w T80 T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Flh KMV S01 |
| VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*.. | 40-55 | 205/35R18 | K1c K2b K44 K45 K46 T81 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Flh Npf S01 |
| | 40-55 | 215/35R18 | G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 | |
| VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*.. | 50-132 | 245/35R18 | A58 K2b K44 K46 R03 T88 T89 | A02 A04 A05 |
| | 50-150 | 205/45R18 | K1a K2b K46 R37 R70 T86 T90 | A06 A08 A09 |
| | 50-150 | 215/40R18 | K1c K2b K46 R37 T85 T89 | A12 A14 A21 |
| | 50-150 | 225/35R18 | K1c K2b K46 T83 T87 | Car Flh Sth |
| | 50-177 | 225/40R18 | K1c K2b K45 K46 T88 T89 | V00 V18 S01 |
| VW Polo 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. | 44-77 | 215/35R18 | K1a K1b K2b K8k T80 T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Flh Npf S01 |
| VW Polo 9N e1*98/14*0174*.. e1*2001/116*0174*.. | 40-110 | 205/35R18 | K1a K2b K44 T81 | A02 A04 A05 |
| | 40-110 | 215/35R18 | G01 K1c K2c K43 K44 K45 T84 | A06 A08 A09 |
| | 40-110 | 225/30R18 | K1c K2c K44 K45 T82 | A12 A14 A21 Flh K46 Npf Sth S01 |
| VW Polo -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*.. | 40-77 | 205/35R18 | K42 T81 | A02 A04 A05 |
| | 40-77 | 215/35R18 | K42 T80 T84 | A06 A08 A09 A12 A14 A21 Flh KMV S01 |
| VW Polo GTI 6R e1*2001/116*0510*.. | 132 | 215/35R18 | K1a K1b K2b K8k T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Flh Npf S01 |

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Nummer | 09-0153-A03-V03 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19166 |
| Fertiger/Zulieferer | O.Z. Spa |

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B01 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B91 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Nummer | 09-0153-A03-V03 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19166 |
| Fertiger/Zulieferer | O.Z. Spa |

G10 Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G11 Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K15 Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Nummer | 09-0153-A03-V03 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19166 |
| Fertiger/Zulieferer | O.Z. Spa |

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Nummer | 09-0153-A03-V03 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19166 |
| Fertiger/Zulieferer | O.Z. Spa |

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Se4 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Nummer 09-0153-A03-V03
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19166
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/35R18 | 255/30R18 |
| Nr. 4 | 215/40R18 | 245/35R18 |
| Nr. 5 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 6 | 225/35R18 | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18 |
| Nr. 7 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 8 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 9 | 225/50R18 | 245/45R18 |
| Nr. 10 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 11 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18 |
| Nr. 12 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18, 265/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. im November 2008 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 22. Februar 2011 in Lamsheim statt.

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Nummer | 09-0153-A03-V03 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19166 |
| Fertiger/Zulieferer | O.Z. Spa |

Prüfergebnis

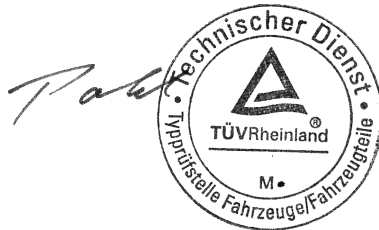
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2008.

TÜV Rheinland Kraftfahrt, Technologiezentrum Verkehrssicherheit, Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile, akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00010-96

Köln, 22. Februar 2011



Pohl

00161479.DOC