

## Einbau eines Öltemperatur Zusatzinstrument



Benötigte Teile:

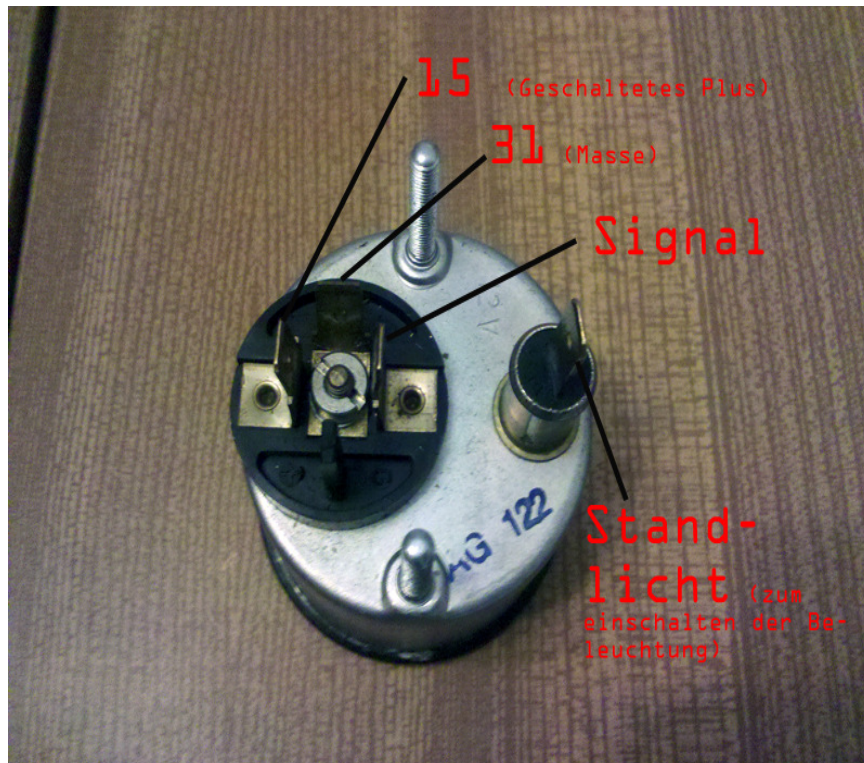
- Zusatzinstrument
- Temperaturgeber 1H0 919 563 (Nur bei VDO u. Motormeter)
- Kabel (versch. Farben)
- Kabelschuhe
- Ggf. Instrumentenhalter
- Sicherungshalter mit Sicherung
- Werkzeug + Ein wenig Technisches Verständnis

### **Schritt 1:**

Platz für das Zusatzinstrument suchen und das Ganze einpassen  
(bedenken das ein Kabel bis in den Motorraum gelegt werden muss)

### **Schritt 2:**

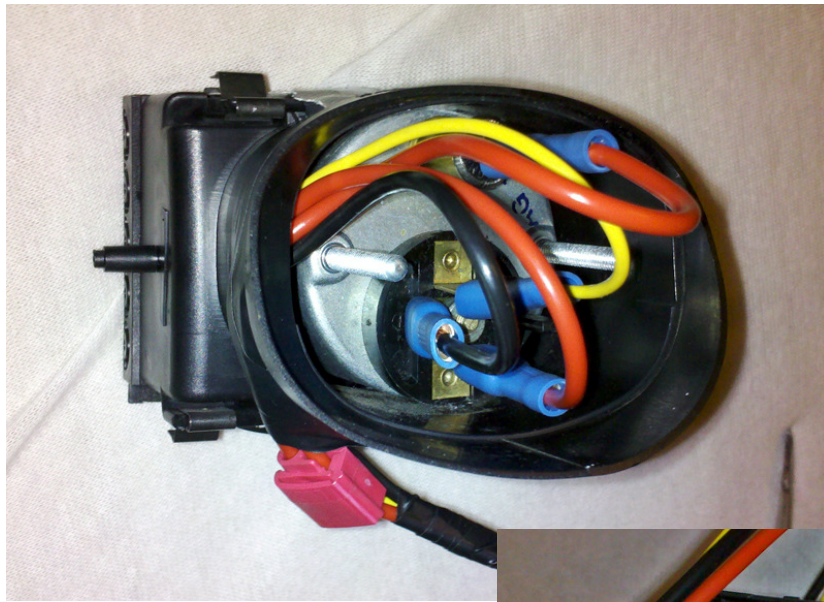
Kabel vorbereiten (ausreichen Lang, vor allem das Geber Kabel sollte aus einem Stück sein)



Bedenken das der Anschlussplan nur für DIESES Motormeter Instrument gilt. Jedoch sollten andere Instrumente Ähnlich anzuschließen sein.

Wer das Instrument Dauerhaft beleuchten will klemmt einfach die Beleuchtung mit auf die 15. Dann leuchtet es sobald die Zündung an ist.





Ich wollte das Ganze sehr unauffällig.  
Daher habe ich es im Lüftungsschacht  
Versteckt, dieser ist relativ einfach  
Dafür anzupassen. Jedoch Vorsicht  
Das keine Lamellen abbrechen.



### Schritt 3:

#### Kabel Verlegen und Anschließen

Dazu UNBEDINGT mit einem Multimeter prüfen, nicht einfach drauf los klemmen.

15 -> bei mir ganz links am Relaishalter (Absichern mit ca. 1A)

31 -> direkt unterhalb von der Lenksäule

Standlicht -> Direkt am Lichtschalter gr/bl bzw. gr/li 0,5mm /Pin 13 bzw. 14)

Geberkabel -> Windlauf ausbauen (dabei dort gleich sauber machen) > Kabel durch vorgesehene Klappe Links führen > Kabel entweder so verlegen oder im Kabelkanal unter Luftfilter u. Batterie in Richtung Öl filter legen (Wichtig ist nur das es nirgends im weg ist Bsp. Lüfter)

### Schritt 4:

#### Geber Einbauen (Beschrieben für einen 1,8t AGU)

- Motorabdeckung abbauen (auch die um den Ölmesstab)
- Kabel vorm Ölfilterflansch aushängen und Halter abbauen
- Blindschraube herausdrehen (bei mir war diese SEHR fest, Torx u. Inbus hatten keine Chance. Somit habe ich zu einem Linksausdreher gegriffen der auch erst im 4 Anlauf gegriffen hat.)
- Dichtfläche reinigen und Geber einschrauben
- Mit GEFÜHL anziehen

### Schritt 5:

Probefahrt und schauen ob alles so funktioniert wie es soll. Die Anzeige sollte sich im Bereich von 80° Einpegeln.

Abschließend noch einmal schauen ob alles Dicht ist.



**ACHTUNG:** Hiermit weiße ich jede Verantwortung für diesen Umbau von mir. Sollte euch die Kiste abbrennen oder ihr einen Motorschaden haben weil ihr Dicht nicht versteht bin ich nicht Schuld. Der Umbau/Einbau erfolgt auf eigene Verantwortung. Jedes Bild habe ich selbst erstellt. Bei Fragen stehe ich jedoch gern zu Hilfe.