

Umbau Beleuchtung Tank-/Temperaturskalen des KIs auf blau oder weiß

Benötigte Werkzeuge

s. Anleitung Tachoumbau von AmiArts

1 Skalpell oder sonstige feine Klinge

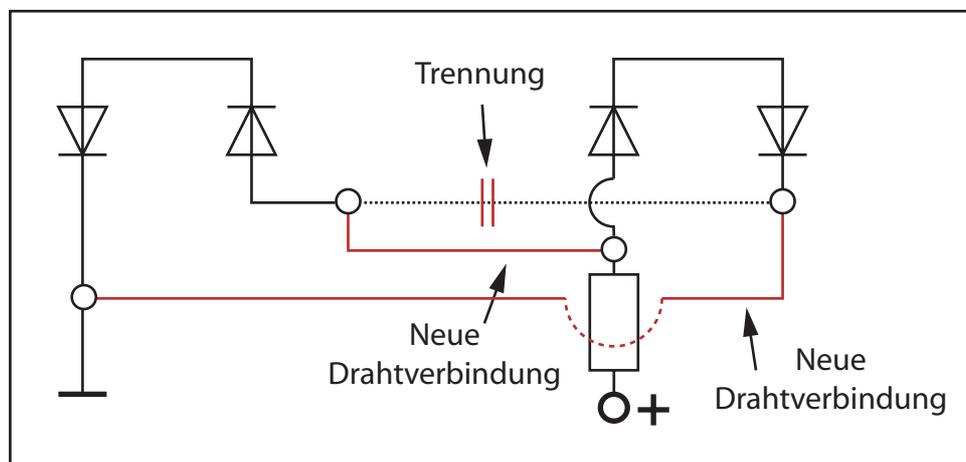
Benötigte Bauteile

etwas "Pfuscherdraht", ein sehr feiner Klingeldraht

Analog zu Amiarts Anregungen im Octavia-Forum (<http://www.octavia-forum.de/forum/viewtopic.php?t=8613&highlight=streifen+widerst%20nde+bordspannung>) möchte ich hier erklären, wie man die kleinen Skalen des Kombiinstrumentes für Temperatur- und Tankanzeige in blau bzw. weiß beim Octavia Modell 2000 (also Vor-Facelift) beleuchten kann.

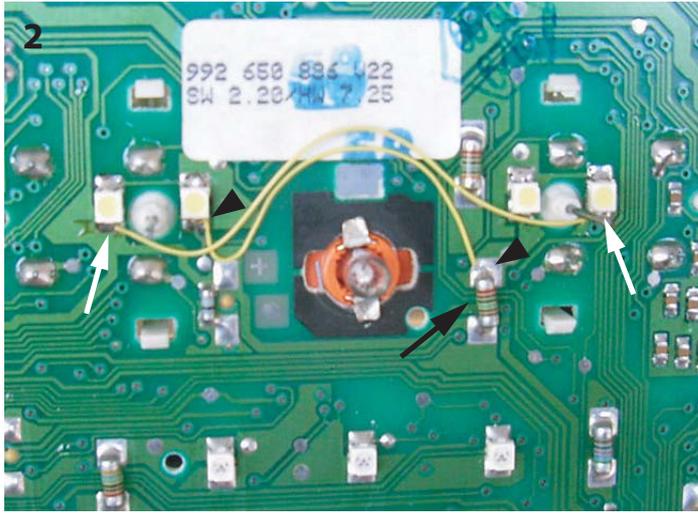
Dazu ist ein kleiner Eingriff in die Platine nötig, da sonst bei der vorherrschenden Reihenschaltung der 4 LEDs die Bordspannung nicht mehr mitkäme.

Die Schaltung sieht dann wie folgt aus (Draufsicht von vorne auf die Platine):



Dazu wird auf der Rückseite der KI-Platine direkt hinter dem markierten Plus-Punkt (schwarzer Pfeilkopf) eine Trennung gekratzt (weißer Pfeil)

Umbau Beleuchtung Tank-/Temperaturskalen des KIs auf blau oder weiß



Dann werden auf der Vorderseite zwei Drahtbrücken angelötet:
Die erste Drahtbrücke (schwarze Pfeilspitzen) geht vom Pluspol der zweiten Diode von links zum Vorwiderstand (schwarzer Pfeil).
Die zweite Drahtbrücke (weiße Pfeile) geht vom Minuspol der rechtesten Diode zum Gesamtminuspol = Minuspol der linkesten Diode.

Der Vorwiderstand sollte evtl. gegen einen etwas höheren Widerstand ausgetauscht werden, da sonst die kleinen Skalen etwas heller sind als die großen Skalen von Tacho und Drehzahlmesser.



In die Plastikblende werden dann noch zwei kleine Einkerbungen (schwarze Pfeile) geritzt, durch die die Drähte geführt werden.

Kleiner Tipp am Rande: Die kleinen Displays in Tacho und Drehzahlmesser müssen übrigens nicht wie in Amiarts Anleitung beschrieben vom Rahmen losgeklippt werden, sondern können einfach durch biegen ihrer Blechnasen auf der Rückseite der Platine mit dem gesamten Rahmen abgenommen werden.