

So könnt ihr euren MFA Hebel Instandsetzen:

Zuerst müsst ihr das hintere Gehäuseteil des Hebels öffnen.

Am besten mit einem kleinen Schraubendreher zwischen Wippe und hinterem Gehäuse ansetzen und das Gehäuse vorsichtig nach hinten drücken.

Danach könnt ihr euch Richtung Tacho vorarbeiten.



Immer schön vorsichtig arbeiten damit keine Haltenasen abbrechen.



Wenn Ihr so weit seid dann einfach das hintere Gehäuse etwas Richtung Armaturenbrett drücken und die Schaltereinheit vorsichtig heraus ziehen.

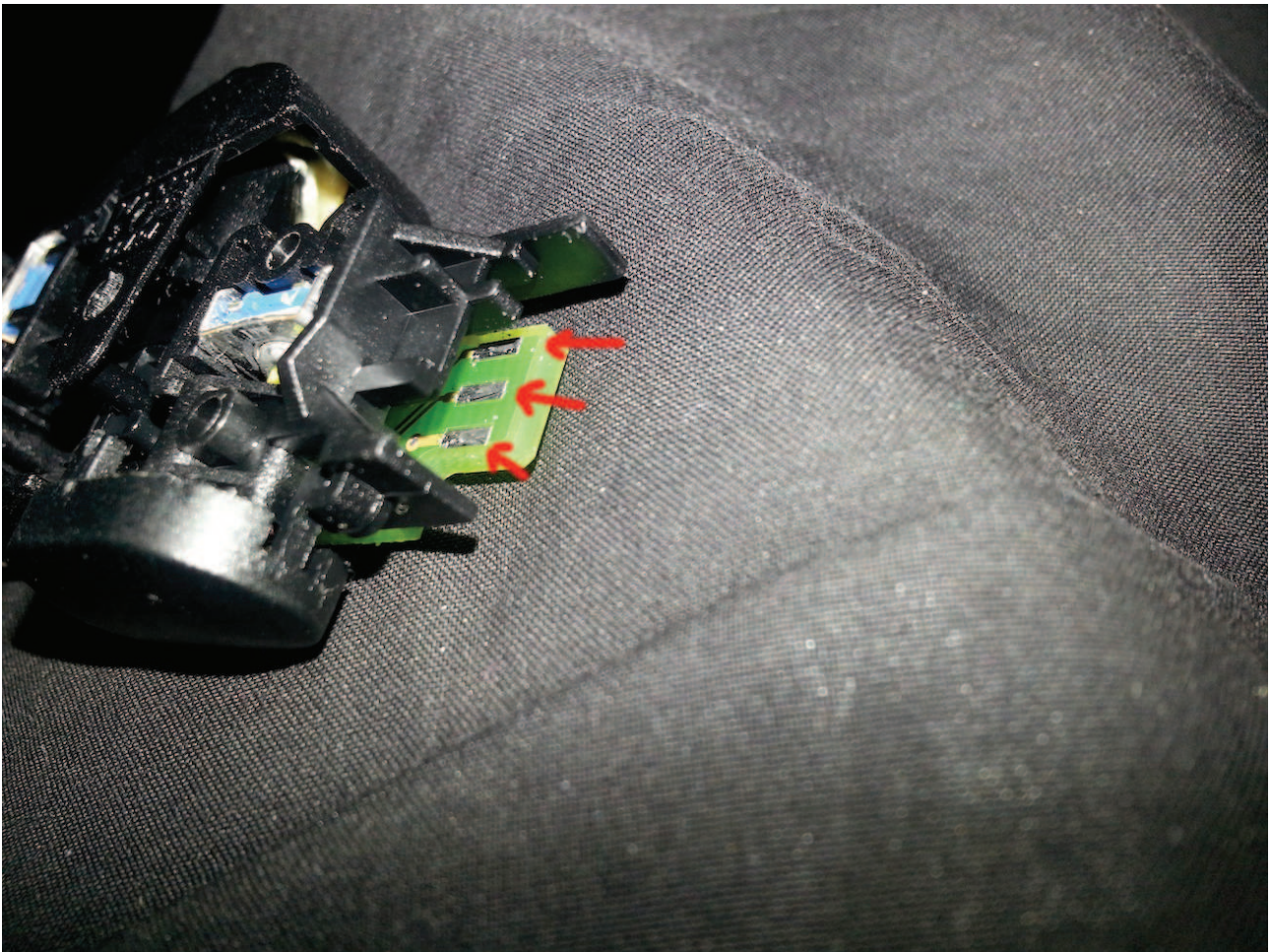
Die sollte dann einfach rausrutschen und Ihr zieht den weißen Stecker ab.





Nun habt Ihr die Einheit vor euch.

Ihr könnt nun die Kontaktflächen etwas mit Kontaktspray oder einem Glasfaserstift bearbeiten.



Auf der Rückseite befinden sich außerdem 2 Schrauben.  
Diese dreht ihr raus und zieht die Platine vorsichtig heraus.

**Vorsicht: Es fallen mit Sicherheit die weißen Plättchen für die Wippe heraus.**

**Diese beim zusammenbauen einfach wieder reinstecken.**

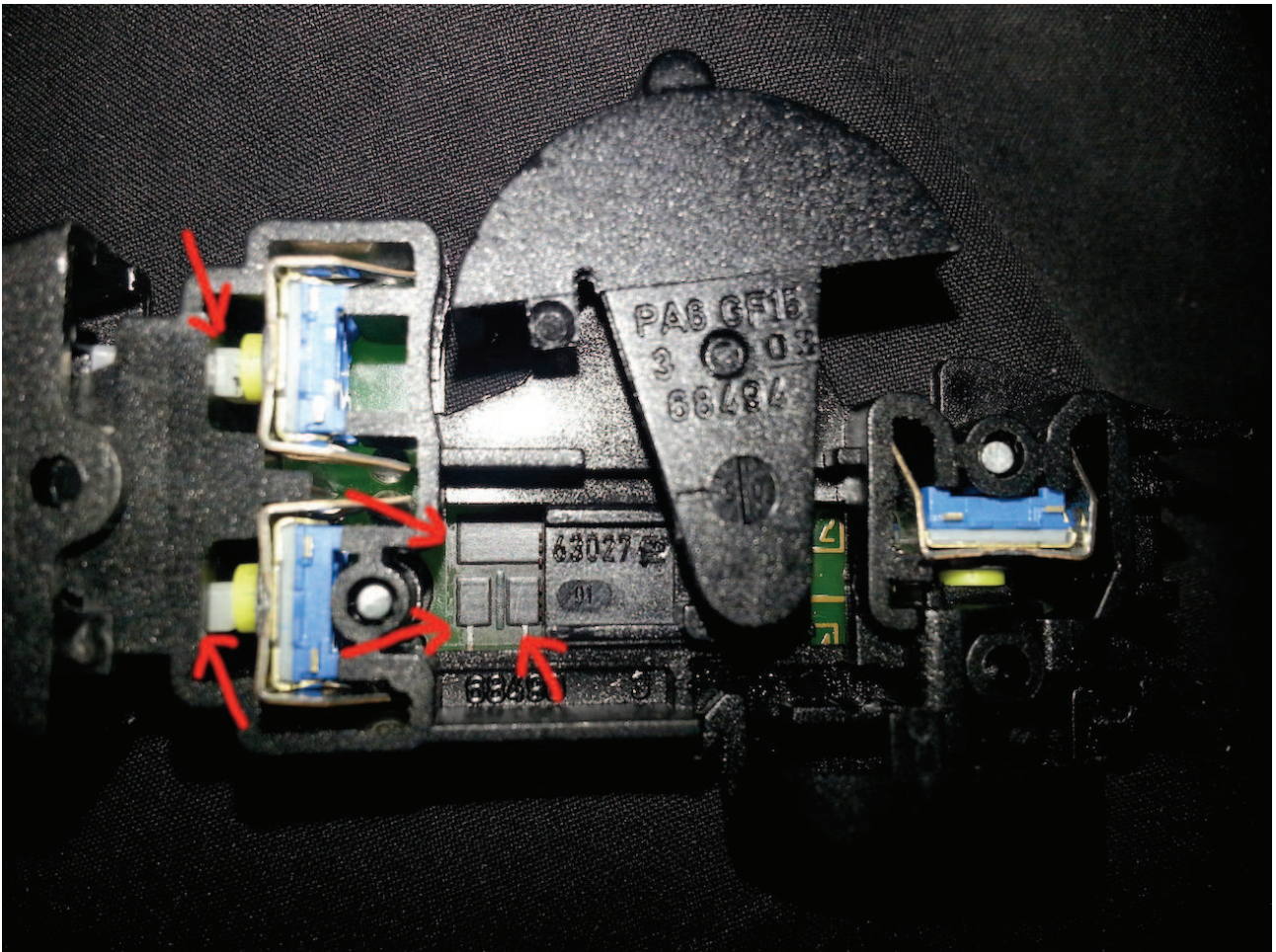
**Hab euch die Plättchen auf dem nächsten Foto links markiert**

Außerdem seht ihr in der Mitte die Kontaktflächen für die Intervallschaltung vom Scheibenwischer. (Einheit leider noch zusammengebaut)

In der Anleitung für den GRA Hebel seht Ihr was Ich meine  
(<http://www.octavia-forum.de/forum/viewtopic.php?f=19&t=36302>)

Die könnt ihr auch mit Kontaktspray oder einen Glasfaserstift reinigen.





Wenn ihr euch das Löten zutraut könnt ihr auch noch die Lötunkte von dem Taster nachlöten. Ob es Nötig ist kann Ich nicht sagen. Hab es trotzdem gemacht.

Es sind die 2 Rot markierten Punkte auf dem Bild.



Beim zusammenbauen müsst ihr drauf achten das der Stift vom Intervallschalter in der Nut von dem Schlitten sitzt sonst funktioniert der nicht mehr richtig.

Jetzt könnt Ihr alles einfach rückwärts zusammenbauen und hoffentlich funktioniert dann alles wieder.

Von mir gibt es keine Gewährleistung oder Garantie.  
Falls es Fragen gibt einfach melden.