

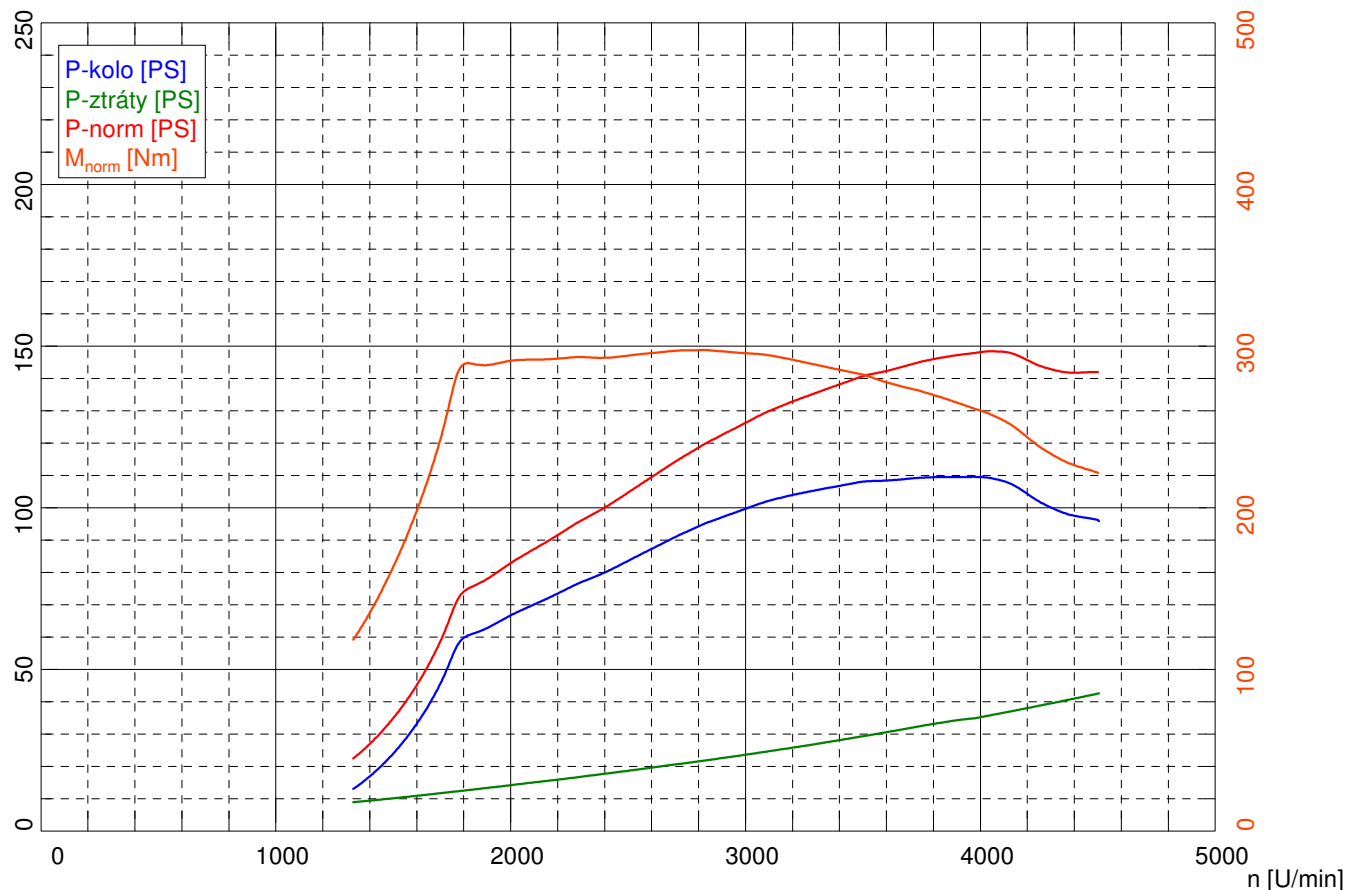
Typ vozidla: Superb 1,6 TDI PCR 77kw
Reg. značka:
Technik: motorpower

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohon

před a po úpravě

Datum měření: 06.06.2013 (18:13)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	148,3 PS	/	109,1 kW
Výkon motoru	P_{mot}	144,9 PS	/	106,5 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	109,1 PS	/	80,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	35,8 PS	/	26,3 kW
Max. výkon při		4045 U/min/		155,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	297,4 Nm		
Max. točivý moment při		2820 U/min/		108,8 km/h
Max. dosažené otáčky		4505 U/min/		173,8 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	21,0 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	20,5 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	67,3 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	978,3 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	16,7 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	59,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg