

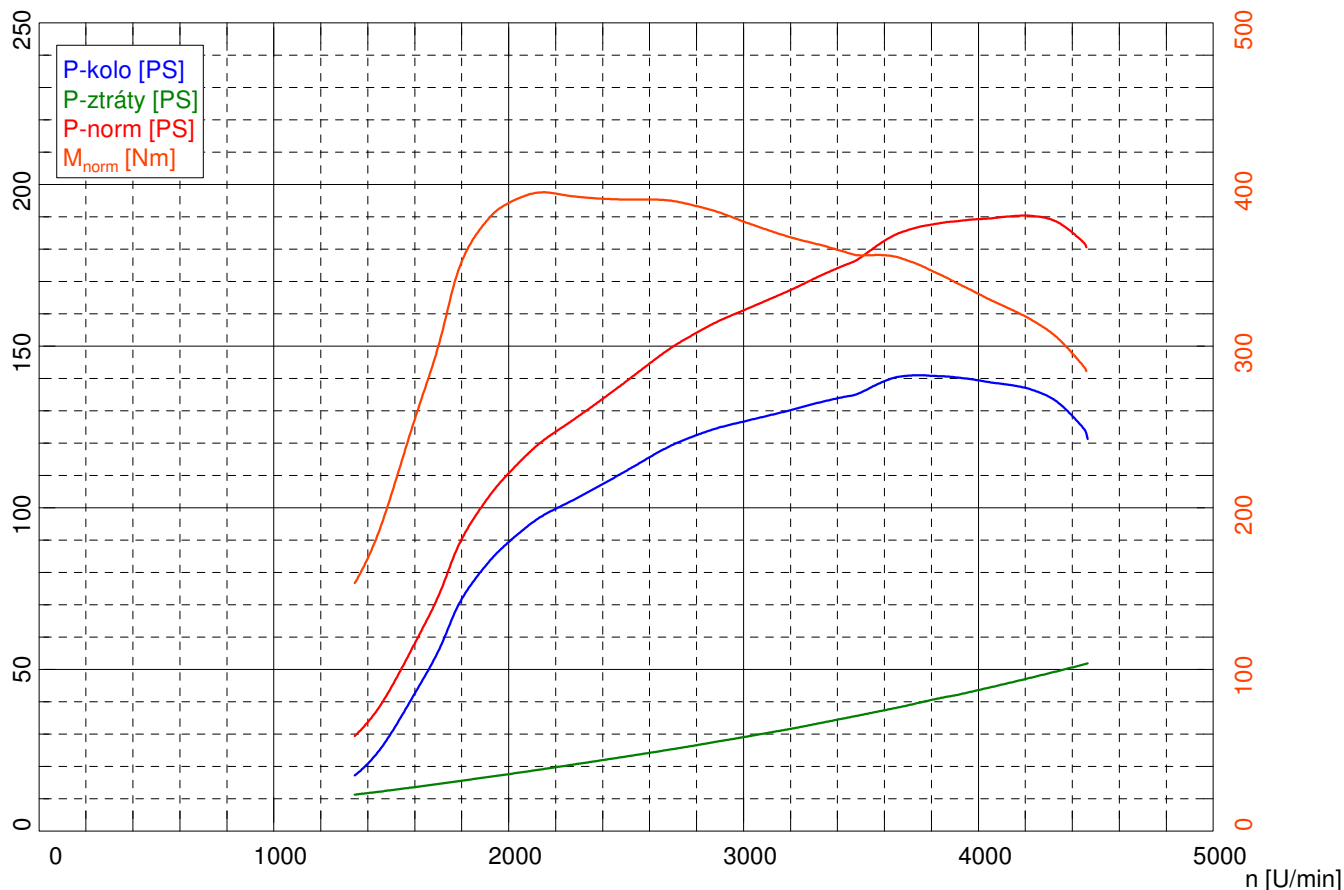
Typ vozidla: škoda Superb 2.0TDI CR 103  
Reg. značka:  
Technik: motorpower

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)  
Manuální převodovka  
Přední pohon

před a po úpravě

Datum měření: 15.05.2013 (16:28)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	190,3 PS	/	139,9 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	184,0 PS	/	135,3 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	137,1 PS	/	100,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	46,9 PS	/	34,5 kW
Max. výkon při		4200 U/min/		164,9 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	394,9 Nm		
Max. točivý moment při		2150 U/min /		84,4 km/h
Max. dosažené otáčky		4465 U/min/		175,5 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	23,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	19,8 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	49,8 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	961,3 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	14,3 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	65,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---, °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---, N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---, N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg