

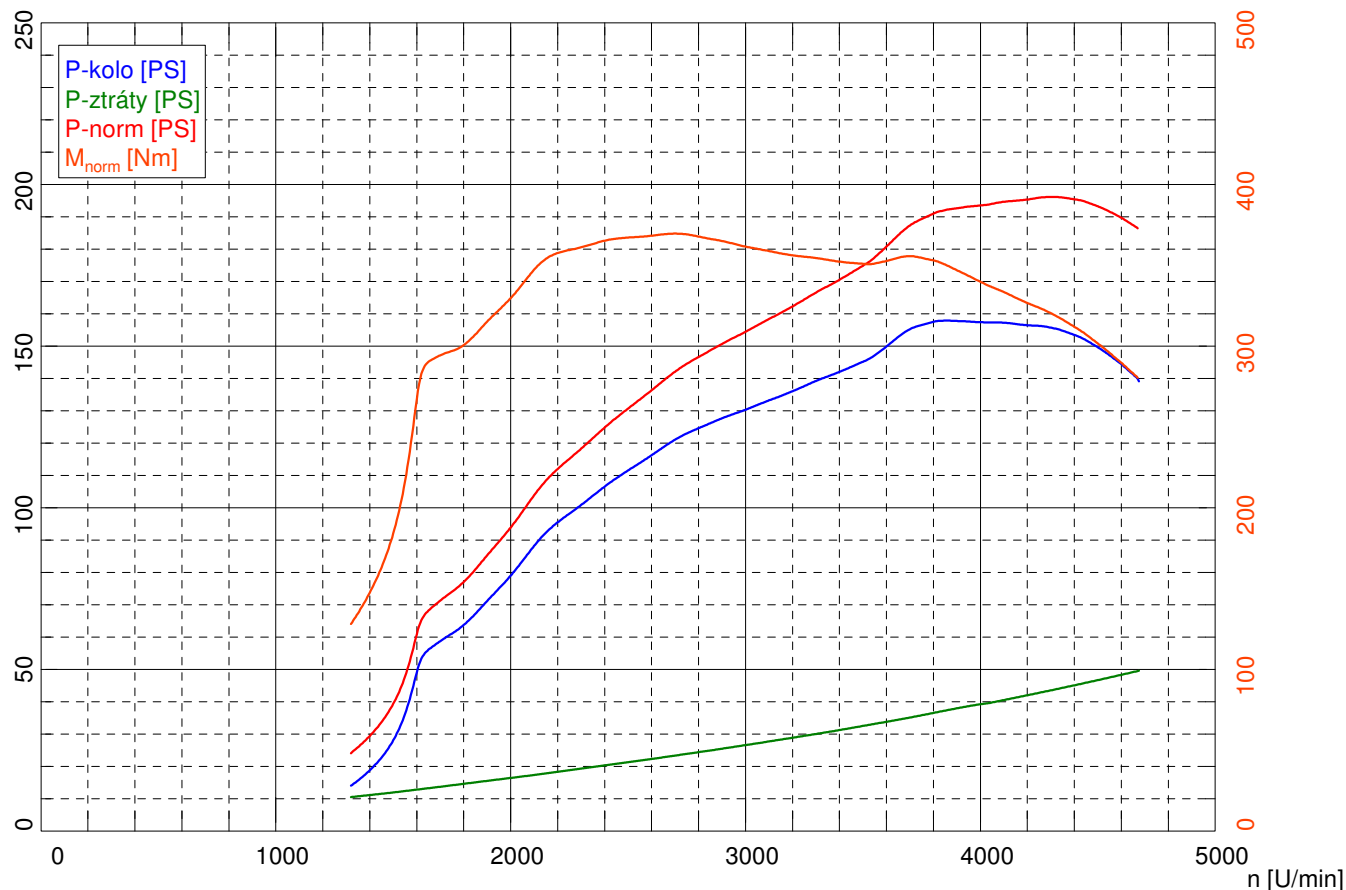
Typ vozidla: škoda Yeti 2.0 CR 81kw  
Reg. značka:  
Technik: motorpower

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)  
Manuální převodovka  
Přední pohon

úprava MP

Datum měření: 27.11.2013 (19:31)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	196,0 PS	/	144,2 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	199,1 PS	/	146,4 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	155,5 PS	/	114,4 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	43,5 PS	/	32,0 kW
Max. výkon při		4305 U/min/		151,3 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	369,4 Nm		
Max. točivý moment při		2700 U/min /		94,9 km/h
Max. dosažené otáčky		4675 U/min/		164,4 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy ISO 1585 ( $f_m = 0,30$ )  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	7,8 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	1,5 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	56,9 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	988,3 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	6,0 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	6,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---, - °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, - %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---, - m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---, - N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---, - m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg