

Technische Produktinformation

Vorgangs-Nr.: 2039483/7

Es kommt sporadisch zur Motorüberhitzung

Freigabedatum: 19.04.2016

Kundenaussage / Werkstattfeststellung

Kundenaussage:

- Es kommt sporadisch zur Motorüberhitzung.
- Die Kühlmittelkontrollleuchte leuchtet auf.
- Es erscheint der Texthinweis „Motorüberhitzung“.

Werkstattfeststellung:

- Bei der Prüfung in der Werkstatt muss die Beanstandung nicht auftreten!

Technischer Hintergrund

Ursache ist ein verformter Dichtring der Kühlmittelpumpenwelle (*Abb. 1*), der die Bewegung des Regelschiebermechanismus blockiert (*Abb. 2*).

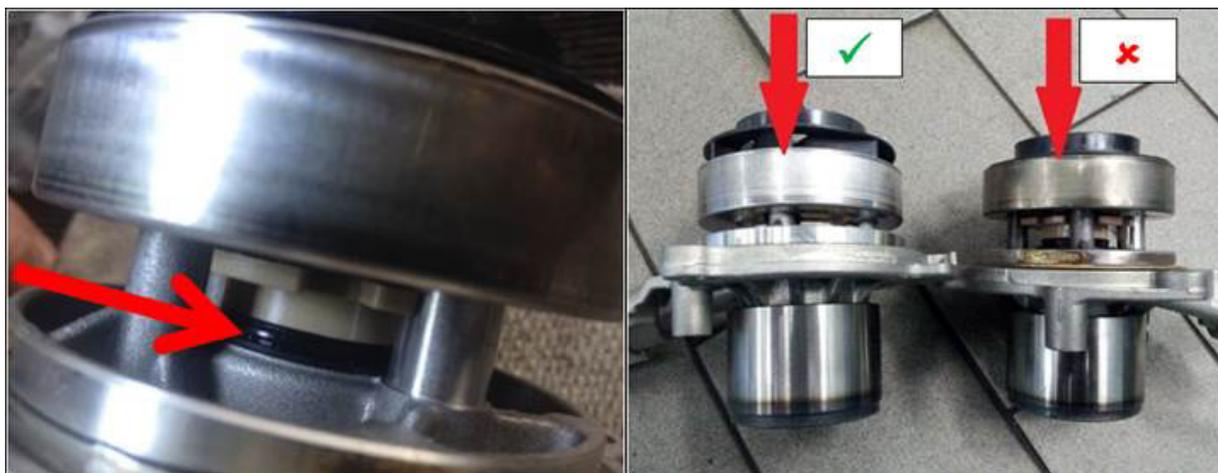


Abb. 1

Abb. 2

Serieneinsatz

Eine optimierte Kühlmittelpumpe (Hersteller GPM) wird seit der KW 01/2015 montiert.

Maßnahme

Bei nachweislich vorliegender Beanstandung ist die Kühlmittelpumpe zu ersetzen.

Abrechnungshinweise

KD-Nummer / Schadensart / Herstellercode:

1950 / 0017 / GPM

Arbeitsposition:

0150 0000 ZE gemäß Diagnoseprotokoll

1950 1930 ZE gemäß aktuellem Katalog (1.6 Motoren)

1950 1933 ZE gemäß aktuellem Katalog (2.0 Motoren)

OT-Hinweise

Die Kühlmittelpumpe **04L-121-011-EX** (oder **04L-121-011-E**) verwenden.



Die veröffentlichten OT-Nummern und deren Indizes entsprechen dem Stand zum Redaktionsschluss dieser TPI. Zwischenzeitlich erfolgte Aktualisierungen des ETKA können zu Abweichungen führen. In diesem Fall gelten die aktuellen OT-Nummern und Indizes im ETKA!