

**Technische Produktinformation**Vorgangs-Nr.: **2039483/7**

Es kommt sporadisch zur Motorüberhitzung

Freigabedatum: 19.04.2016

**Kundenaussage / Werkstattfeststellung****Kundenaussage:**

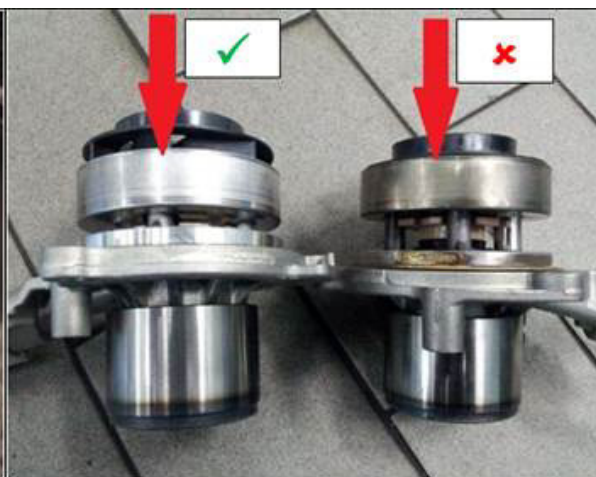
- Es kommt sporadisch zur Motorüberhitzung.
- Die Kühlmittelkontrollleuchte leuchtet auf.
- Es erscheint der Texthinweis „**Motorüberhitzung**“.

**Werkstattfeststellung:**

- Bei der Prüfung in der Werkstatt muss die Beanstandung nicht auftreten!

**Technischer Hintergrund**

Ursache ist ein verformter Dichtring der Kühlmittelpumpenwelle (**Abb. 1**), der die Bewegung des Regelschiebermechanismus blockiert (**Abb. 2**).

**Abb. 1****Abb. 2****Serieneinsatz**

Eine optimierte Kühlmittelpumpe (Hersteller GPM) wird seit der KW 01/2015 montiert.

**Maßnahme**

Bei nachweislich vorliegender Beanstandung ist die Kühlmittelpumpe zu ersetzen.

**Abrechnungshinweise****KD-Nummer / Schadensart / Herstellercode:**

1950 / 0017 / GPM

**Arbeitsposition:**

0150 0000 ZE gemäß Diagnoseprotokoll

1950 1930 ZE gemäß aktuellem Katalog (1.6 Motoren)

1950 1933      ZE gemäß aktuellem Katalog (2.0 Motoren)

## OT-Hinweise

Die Kühlmittelpumpe **04L-121-011-EX** (oder **04L-121-011-E**) verwenden.



Die veröffentlichten OT-Nummern und deren Indizes entsprechen dem Stand zum Redaktionsschluss dieser TPI. Zwischenzeitlich erfolgte Aktualisierungen des ETKA können zu Abweichungen führen. In diesem Fall gelten die aktuellen OT-Nummern und Indizes im ETKA!