

Anleitung zur Demontage und Montage der Heckstoßstange beim Skoda Octavia 2

Hinweis: Die Anleitung bezieht sich auf die Heckstoßstange bei einem Combi (außer RS)

Um an die Verschraubungen der Stoßstange zu gelangen, muss die linke und rechte Kofferraumverkleidung demontiert werden. Ein Aufbocken des Fahrzeuges bei den Arbeiten ist nicht unbedingt erforderlich (abhängig vom verwendeten Werkzeug).

Vor den Arbeiten sollte folgendes Ersatzteil besorgt werden:

4x Spreizdorn N 903 591 01

Demontage:

1. Schritt:

Entfernen der Innenverkleidung und der Rückleuchten.

Auf diese Arbeitsschritte wird nicht weiter eingegangen, da diese eigentlich selbsterklärend sind bzw. an anderer Stelle beschrieben sind.

Tipp: Wer nicht scheut, kann sich die Arbeit mit der Demontage der Innenverkleidung sparen, indem er zwei Schlitze in die Innenkleidung schneidet. Diese müssen ungefähr mit den Schrauben auf der Abbildung 4 fluchten. Diese Vorgehensweise verhindert zuverlässig Schäden an der Innenverkleidung.

2. Schritt:

Entfernen der Torxschrauben an der Unterseite der Stoßstange (TX25).

Diese sind an der unteren unlackierten Lippe zu finden (siehe rote Kreise).



Abbildung 1 Untere Verschraubungen Stoßstange

3. Schritt:

Entfernen der Torxschrauben innerhalb der Radkästen (TX25).

Diese befinden sich sichtbar in den Radhäusern (mittels kleiner Ratsche auch mit montiertem Rad zugänglich).



Abbildung 2 Verschraubung im Radkasten (nur rote Markierungen!)

4. Schritt:

Entfernen der 4 Spreizdorne unterhalb der Rückleuchten (2x pro Seite).

Die Dorne selbst bestehen aus einer Art Dübel, in die ein Dorn gedrückt wird. Der Dorn verleiht dem ganzen dann halt, da dieser den Dübel auseinanderdrückt. Zum Entfernen muss der Dorn nach oben herausgezogen werden. Als Werkzeug kann man z.B. einen Platinenseitenschneider verwenden. Aber Vorsicht – nicht zudrücken.



Abbildung 3 Spreizdorne unterhalb der Heckleuchten (Heckleuchten demontiert)

5. Schritt:

Entfernen der 4 Schrauben, die die Stoßstange von innen halten („Stoßstangenhauptbefestigung“).

Diese Schrauben sind hinter der Innenverkleidung (2x links, 2x rechts) zu finden. Wie angedeutet, sind diese nur durch Entfernen der Innenverkleidung zu erreichen. Es sein denn, es werden Öffnungen in die Verkleidungen geschnitten, die sich dann auf Höhe der jeweiligen Schraube befinden. Somit verhindert man, dass ein zusätzlicher Schaden an der Innenverkleidung durch Montagearbeiten entsteht.



Abbildung 4 Verschraubungen innerhalb des Kofferraumes

Achtung: Nach Entfernen der Schrauben fällt die Stoßstange etwas nach unten (in Richtung Hinterachse). Keine Angst, die Stoßstange wird nicht zu Boden fallen.
→ Nächster Schritt

6. Schritt:

Abnehmen der Stoßstange.

Nachdem alle Befestigungen entfernt worden sind, kann die Stoßstange abgenommen werden. Dies geschieht indem man diese ganz einfach nach hinten abzieht, denn sie sitzt nun nur noch auf einem Längsträger aufgesteckt.

→ Abbildung 2 [blaue Markierung](#)

Sollte eine PDC verbaut sein, muss nun noch der Kabelbaum von der Stoßstange entfernt werden.

Hinweis: Dies kann besonders gut gelingen, wenn der Kabelstrang von innen (Kofferraum) gelöst wird. Hier muss dann nur der Stecker, die Schaumgummibefestigungen und die Gummidurchführung entfernt werden. Das hat den Vorteil, dass der Kabelbaum an der Stoßstange verbleibt. Nachteil: nur möglich, wenn die Innenverkleidung entfernt wurde.

Bezüglich der Anhängerkupplung muss Nichts beachtet werden!

Die Montage erfolgt in umgekehrter Richtung.

Bitte darauf achten, die Stoßstange richtig auf den Längsträger unterhalb der Ladekante zu stecken. Sonst besteht die Gefahr, dass die Heckklappe auf der Stoßstange scheuert.

Sollten neue Spreizdorne zum Einsatz kommen, so können diese ganz leicht mit einem kleinen Hammer eingeschlagen werden.

Alle Arbeiten erfolgen auf eigene Gefahr. Diese Anleitung soll lediglich eine Hilfestellung darstellen.