

Der Umbau erfolgt auf eigene Gefahr! Erst alles lesen, dann handeln,  
wer es nicht versteht sollt den Umbau lassen!

Sprachbedienung des RNS 510

Bedingung für den Umbau Firmware Version 2660!

Benötigte Teile – je nach vorhandener Ausstattung

Bei FSE ab Werk ( Egal ob Premium oder Normal)

100%ig Rückrüstbar, ohne einen Schnitt:

000 979 009 EA (2X) Einzelleitung je ca. 1,7€

000 979 010 (1X) Einzelleitung ca. 1,7€

000 979 015 A (1X) Einzelleitung ca. 4,2€

4D0 972 571 (1X) Kontaktgehäuse ca. 2€

4D0 972 575 (1X) Kontaktgehäuse ca. 1,3€

Nicht 100%ig Rückrüstbar, mit Schnitt:

000 979 009 EA (2X) je ca.1,7€

Ohne FSE ab Werk (Nachrüst-FSE zählen hierzu!)

3C0 035 711 A Mikrofon ca. 39€ (evtl. geht auch das Nachrüstmikro! Testen hilft hier weiter)

1J0 973 332 Kontaktgehäuse ca. 2€

000 979 132 Einzelleitung ca. 1,7€

000 979 009 EA Einzelleitung ca. 1,7€

3B7 035 447 B Kontaktgehäuse Quadlock ( Grün!) ca. 4,5

1K0 947 133 B Y20 Blende Innenleuchte für Mikro perlgrau ca.5,5€

Für alle:

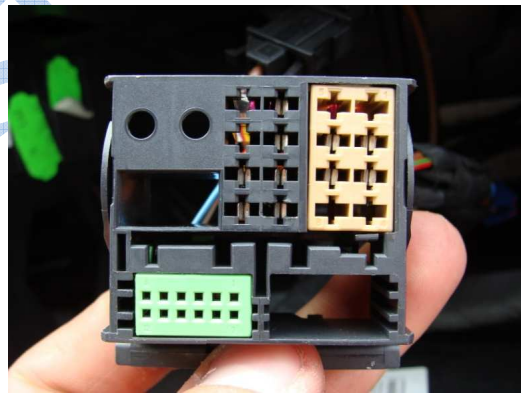
ca. 5m Kabel – wie auch immer geartet. Coax, oder normales Kupferkabel

Der Umbau selbst:

Radio Ausbauen – siehe umrüsten auf RNS 510

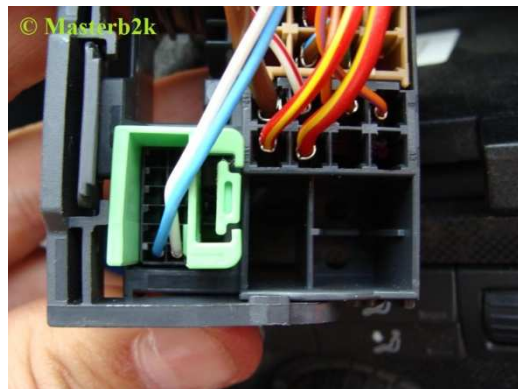
Für FSE ab Werk:

Der Quadlockstecker



Hier nun den grünen Stecker ausbauen

Dazu einfach die Verriegelung drücken und den Stecker nach hinten aus dem Quadlockstecker ziehen



Der Umbau erfolgt auf eigene Gefahr! Erst alles lesen, dann handeln,  
wer es nicht versteht sollt den Umbau lassen!

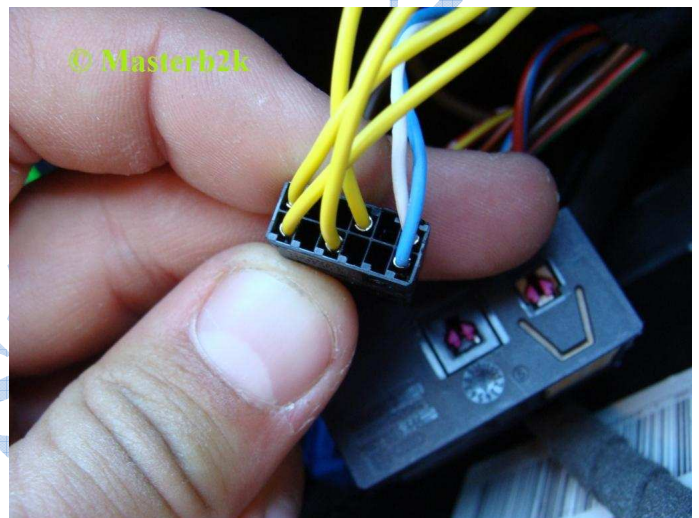
Für alle:

Nun das Kontaktgehäuse aus dem Stecker holen  
– geeigneten Gegenstand wie auf dem Bild  
ansetzen, Gehäuse entriegeln und seitlich  
heraus ziehen



Nun die 2 (1) Einzelleitungen 000 979 009 EA  
halbieren, die verlängerungskabel anlöten und  
isolieren und auf die Pins 1 und 7 – und bei  
vorhandener FSE auch noch auf Pin 4 und 9  
stecken.

So wie auf dem Bild Rechts sollte der Stecker  
dann aussehen – ohne FSE sind nur die beiden  
linken Kabel vorhanden

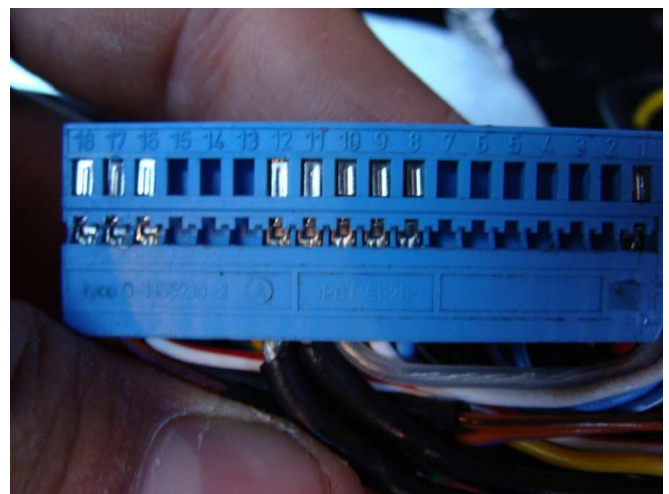


Alle die keine VW-FSE haben sind jetzt fertig -> weiter mit Codierung

Für alle die, die eine VW-FSE haben, geht's  
weiter. Die Leitungen kann man auf 2 Arten  
verlegen, zum einen unter dem Beifahrer-Airbag  
entlang, an der A-Säule hinab unter der  
Schwellerverkleidung hin zur BB, oder aber  
Querbeet unter dem Teppich hindurch - was  
nicht die feine englische Art ist und zudem auch  
nicht wesentlich einfacher.

So, nun geht's los. BB gemäss Anleitung:  
Umrüstung auf PFSE ausbauen und Stecker  
zerlegen.

Die Pins 11 und 12 ausspinnen bei mir ist das Bild  
nach erfolgtem Umbau entstanden, daher der  
Schrumpfschlauch an den Kabeln)



Tja, nun kommt es drauf an, was man machen will, schneiden und löten, oder nicht schneiden und stecken?

Der Umbau erfolgt auf eigene Gefahr! Erst alles lesen, dann handeln,  
wer es nicht versteht sollt den Umbau lassen!

Stecken:

Auf die Kabel die von Pin 1 und 7 kommen, die  
Einzelleitung 000 979 015 halbieren und je ein Ende  
auflöten, diese Enden ins Kontaktgehäuse 4D0 972  
575 stecken, die an der FSE ausgepinnten  
Kabelenden ins Steckgehäuse 4D0 972 571 (siehe  
rechts) Stecken

FSE → Steckergehäuse → Radio

Pin 12 → Pin 1 → Pin 1

Pin 11 → Pin 2 → Pin 7



Nun noch das Signal was aus dem RNS kommt.

Die Leitung 000 979 010 halbieren und auf die Leitung von Pin 4 und 9 Löten.

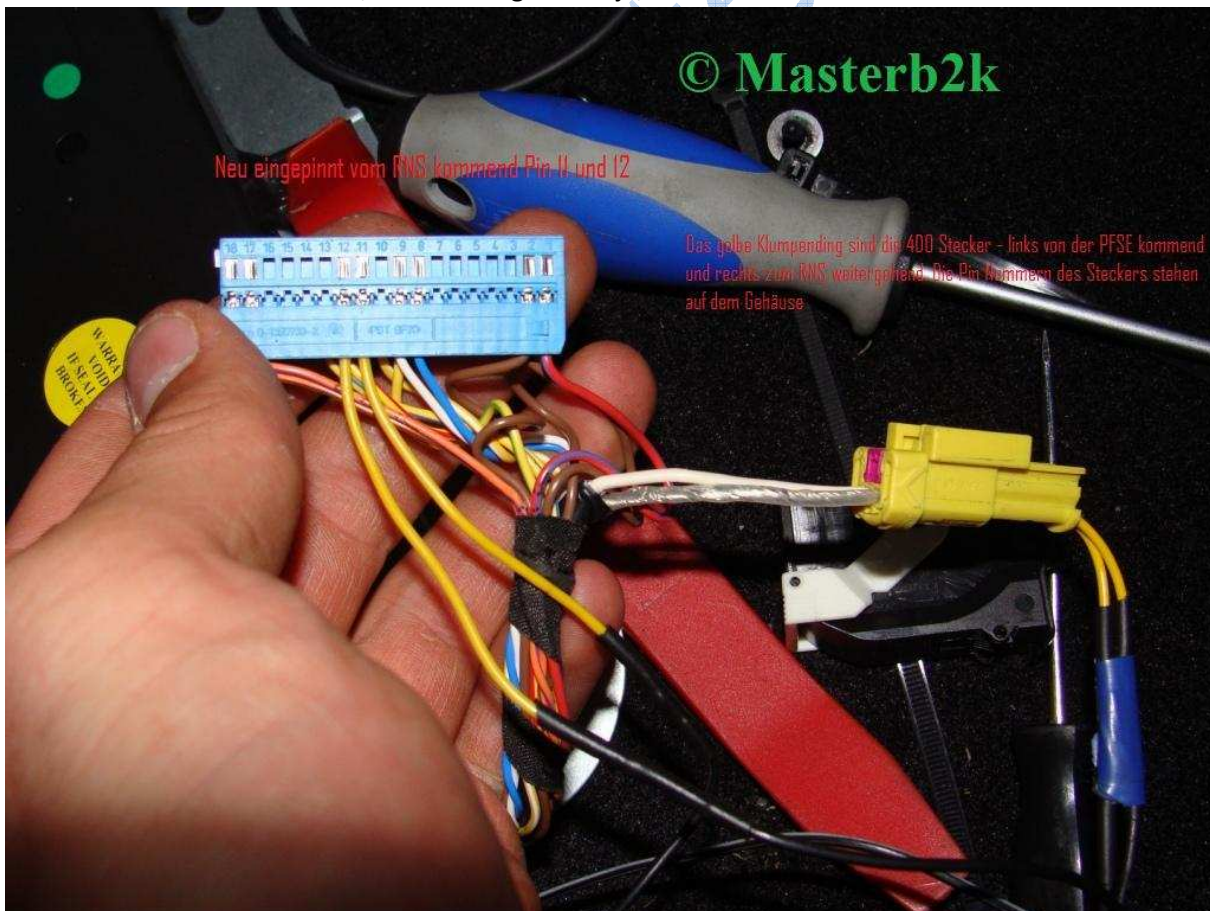
Wie folgt einpinnen:

Radio → FSE

Pin 4 → Pin 12

Pin 9 → Pin 11

So sollte das dann aussehen, wenns fertig ist – naja, zumindest das Löten und Verbinden...



Das wars. Nun noch alles wieder zusammenbauen – und das RNS Codieren.

Diese Anleitung erhebt keinen Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit



Der Umbau erfolgt auf eigene Gefahr! Erst alles lesen, dann handeln,  
wer es nicht versteht sollt den Umbau lassen!

## Codierung

Radio oder Navi via VCDS anwählen, Codierung und folgendes machen:



Mikrofondiagnose aktivieren (bei anderen Mikrofonen als dem Original VW-Mikro, diese **NICHT** aktivieren um Fehlerspeichereinträge zu umgehen)

Sprachbedienung aktivieren.



Jetzt noch mit dem Affengriff das RNS rebooten ( < + > + i ) – nach dem Reboot lässt sich die Sprachbedienung via i-Taste am Radio aktivieren und irgendwie auch via Lenkrad, aber wie – mal schauen.

Wer eine PFSE verbaut hat, muss diese auch noch umcodieren um die Sterntaste am Lenkrad nutzen zu können. – Achtung nach Umcodierung ist die Sprachwahltaste am Dach außer Funktion! Service und Inforuf funktionieren weiterhin!

xxx?xxx

Die vierte Ziffer in der Codierung sollte eine 0 sein, hier eine 6 Codieren, fertig.

Diese Anleitung erhebt keinen Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit